# HRA AN USIUM Che Gazette of India

#### **EXTRAORDINARY**

भाग 11—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2024] No. 2024] नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्तूबर 12, 2012/आश्विन 20, 1934 NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 12, 2012/ASVINA 20, 1934

#### पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अक्तूबर, 2012

का.आ. 2455(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 402(अ), तारीख 6 मार्च, 2012, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 9 मार्च, 2012, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में राजस्थान राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 7-8-2012 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है:

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अत: अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (।) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से सलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदंश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने की बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खजिन पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी ।

3885 GI/2012

### अनुसूची

तह	सील ३ झुन्झुनू	जिला ३ झुन्झुनू	राज	य ३ राज	स्थान
———— क्रम. सं.	गाँव का नाम	खसरा सं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीट
1	2	3	4	5	6
1	हमीरवास (नुआ)	363	00	55	51
		362	00	02	40
		361	00	01	00
		364	00	05	43
		360	00	00	48
		365	00	35	08
		370	00	25	45
		345	00	85	80
		342	00	00	40
		372	. 00	00	<b>60</b>
		341	00	19	47
		337	00	26	81
		332	00	34	02
		331	00	80	72
		305	00	02	21
		201	00	00	50
		203	00	50	26
		209	00	00	85
		208/391	00	54	16
		208/392	00	00	40
		208	. 00	01	89
		299	00	41	10
		215	00	00	40
		297	00	13	98
		298	00	02	51
		307	00	34	95
		289/402	00	18	11
		294	00	24	58
		292	00	00	40
		283	00	09	61
		284	00	43	18

1	2	3	4	5	6
	हमीरवास (नुआ)	280	00	06	96
	(जारी)	285	00	01	60
		269	00	36	63
		278	00	01	61
		270	00	18	69
		271	00	48	- 68
		2 65 (सरकारी रास्ता)	00	02	31
		2 64	00	25	79
		260	00	24	47
		261	00	49	15
2	सिरियासरकलां -	527	00	03	82
		528	00	21	56
		529	00	34	16
		<b>534</b>	00	12	19
		532	00	00	40
		533	00	03	55
		524	00	41	46
		535/1074	00	00	40
		537/987	00	00	40
		522	00	14	24
		537	00	42	26
		538/955	00	01	80
		521	00	00	40
		538	00	43	37
		539	00	41	85
		491 (सरकारी भूमि रेलवे विभाग)	00	06	79
		463	00	42	93
		462	0.0	10	05
		464	00	00	45
		459	00	13	94
		458	00	45	72
		457	00	71	60
		454	00	10	95
		451	00	02	17
		454/1016	00	00	33
		453	00	11	32

	-				
1	2	3	4	5	6
	सिरियासरकलां (जारी)	434	00	22	26
	. *	452	00	07	56 70
		438/963	00	02	70
		436	00	44	07 47
		427	00	37	47
		427/939	00	02	22
		53	00	36	45
		54	00	03	29
		17/894	00	20	71
		17	00	21	04
		16	00	29	43
		62	00	61	33
		16/965	00	06	<b>6</b> 5
3	दुराना	74	00	27	11
v	300	75	00	50	50
		71	00	22	28
		70	00	16	78
		65	00	44	29
		63	00	41	48
		57	00	00	40
		58	00	42	53
		59	00	26	10
		112 (सरकारी पीडब्ल्यूडी सडक)	00	12	68
		46 (सरकारी भूमि)	01	25	84
	·	46/316	00	55	30
		324/46 (सरकारी भूमि)	00	02	36
		46/288	00	00	40
		46/317	00	07	01
		46/318	00	03	32
		32	00	52	68
		26	00	00	50
		27	01	22	73
		28	00	20	39
		29	00	00	40
		30	00	06	44
		134	00	23	46
		133 (सरकारी रास्ता)	00	03	40

1	2	3	4	5	6
4	भीमसर	748	0.0	07	92
		749	00	19	58
	-	1024/749	0 0	30	60
		749/984	00	01	00
		750	0.0	11	88
		723	00	38	98
		722	00	01	34
		725	00	20	65
		724	00	01	00
**		726	00	19	87
		727	00	40	63
		718			
		1044/718	00	01	42
		708	00	01	74
		709			
		1045/709	00	40	12
		1048/709			. –
		710	00	30	75
		579	00	49	98
		576/886	00	01	12
		578	00	01	67
		595/883	00	01	74
		576/885	00	01	10
		577	00	00	40
		596/884	00	47	19
		597	00	01	50
		598	00	28	29
		510/903 (सरकारी सडक)	00	02	53
		598/880	00	00	40
		<b>504/902 (सरकारी रास्ता)</b>	00	01	24
		504	00	17	95
		510	00	00	40
		509	00	08	09
		508	00	26	37
		507	00	21	08

				[, ,,,,, ,,,	
1	2	3	4	5	6
	भीमसर (जारी)	506 (सरकारी भूमि)	00	02	23
	. ,	496 (सरकारी भूमि)	01	02	23
		196	00	05	08
5	रसोडा	119	00	40	75
		118	00	25	80
,		117	00	19	85
		116 (सरकारी भूमि)	00	70	48
		114	00	49	65
		109	00	20	48
		108	00	04	58
		107	00	25	49
		92	00	32	48
		91 (सरकारी रास्ता)	00	15	73
		90	00	14	03
		94	00	08	11
		ख.सं. 94 और 154 के बीच में	00	02	40
		154	00	20	89
		63	00	01	58
		155	00	10	04
		156	00.	26	94
		151	00	02	57
		157	00	51	82
		160	00	06	52
		161 (सरकारी रास्ता)	00	07	65
		181 (सरकारी भूमि)	00	01	02
		162	. 00	69	08
		171	00	29	26
		174	00	00	65
		173	00	15	36
		172	00	66	51
		·			
6	मारीगसर	26	00	27	50
		25	00	27	81
		24	00	00	40
		23	00	32	85
		22	00	47	07

1	2	3	4	5	6
	मारीगसर (जारी)	57	00	12	89
		7	00	07	22
		8	00	09	58
		6	00	38	25
		3	00	35	37
		4	00	22	66
		1 .	00	28	34
	D = D				
7	रिजाणी	424	00	36	37
		423	00	00	40
		422	00	36	69
		421	00	59	43
		427	00	0 0	40
		420	00	34	77
		411	00	03	86
		314	00	42	39
		316	00	45	10
		385	00	18	63
		317	0.0	05	75
		319	00	52	23
		318	0,0	02	06
		324	00	80	19
		323	00	79	10
		322	00	00	68
		330	00	01	26
		327	00	00	40
		328	00	48	97
		329	00	03	51
		364 (सरकारी रास्ता)	00	00	73
		336 (सरकारी भूमि)	00	0 1	13
		359	00	03	21
		353 (सरकारी भूमि)	00	39	8 0
		353/482	00	. 16	61
		358	0.0	42	25
		355	00	19	19
		354	00	01	60
		51 (सरकारी भूमि)	0.0	29	38

1	2	3	4	5	6
	रिजाणी (जारी)	52 (सरकारी भूमि)	00	12	83
		<b>58 (सरकारी भू</b> मि)	00	94	37
		82	00	17	40
		83	00	31	00
		84	00	04	01
		85	00	57	32
8	हंसा <b>सर</b>	806	00	06	55
J	6/11/4/	807	00	23	89
	•	812	00	08	
		808 -	00	00	60
		811	00	13	81
		815	00	41	67
		817	00	67	74
-		679	00	00	86
		678	00	01	16
		0			, -
9	चारणवासी	196	00	55	47
		197	00	01	38
		194 .	00	00	46
		193	00	00	40
		190	00	27	83
		191	00	15	10
		188	00	21	63
		187	00	15	77
		185	00	02	65
		171	00	30	40
		170	00	18	40
		172	00	90	04
		91	00	38	14
		90	00	03	91
		88	00	33	52
		87	00	00	97
		89	00	01	86
		71	00	14	57
		70	00	11	82
	•	6 <b>2</b> 7	0.0	05	15
		260/62	00		

					===
1	2	3	4	5	6
	चारणवासी (जारी)	71/222	00	01	63
		68	00	11	80
		69	00	04	92
		15	00	01	34
		14	00	01	05
		16	0.0	01	87
		19	00	63	70
10	हंसासरी	352	00	37	52
		354 (सरकारी भूमि)	00	00	56
		353 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	10	93
		348 (सरकारी भूमि)	00	15	06
		360	00	25	07
		347	00	02	53
		344	00	58	61
		343	00	02	24
		97	00	40	78
		98	00	23	68
		98/451	00	27	03
		98/450	00	17	37
		98/449	00	00	40
		103	00	51	64
		160	00	02	75
		161	00	22	14
		159	00	61	76
		158	00	01	78
		157	00	54	25
		136	00	0 6	15
		135	00	00	40
		134	00	28	61
		141	00	41	66
		140	00	46	08
		148	00	27	98
		146	00	-00	41
		145	00	46	18
		44	00	37	98

. 1	_ 2	3	4	5	6
L	हंसासरी (जारी)	47	00	00	40
		45	00	05	97
		42	00	22	70
11	लादूसर	501	00	61	56
	•	511	00	54	27
		512	00	40	13
		513	00	23	56
		510	00	00	80
		526	00	35	61
		516	00	56	36
		525	00	12	24
		518	00	38	74
		519 (सरकारी रास्ता)	00	00	40
		520	00	00	40
		482	00	47	33
		481 (सरकारी भूमि)	00	27	<b>50</b>
		470	. 00	32	37
		471	00	23	21
		475	00	34	76
12	बासडी	539	00	04	47
		541	00	02	48
		542	00	33	43
	•	545	00	54	21
		534	<b>0</b> 0	28	46
		159	00	71	23
		160	00	10	10
	•	344	00	30	83
		343	00	22	51
		162	00	01	10
		342	00	21	67
		164	00	60	29
		163	00	00	48
		165 (सरकारी भूमि)	01	63	39
		173	00	56	82

1	2		3	4		
	बासडी (जारी)	64		00	5 77	6
	,	58		00	69	75 59
		209		00	01	
		210		00	57	78 20
		212		00	65	29 ·
		216		00	00	78
13	शोभाकाबास	269		00	37	40 89
		2 68		00	16	36
		255		00	10	85
		254		00	41	07
		252		00	34	49
		253		00	06	36
		245		00	43	48
		242		00	43	05
14	रामपुरा	296		00	32	04
		295		0.0	32	95
		294		00	17	28
		2 93		00	26	39
		292		00	04	02
		291		00	24	70
		301		00	10	65
		302		00	71	00
		270		00	22	57
		244		00	11	14
		246		00	27	51
		243		00	07	34
		242		00	01	28
		247		00	01	88
		248		00	05	20
		239		00	21	66
		238		00	40	82
		4		00	18	89
		<b>6</b> .		00	56	13
15	घासीरामकाबास	5 124		00	00	41
	नामारामभभादा	134 133		00	33	48
		125		00	46	12
		126		00	25	86
		128		00	28	37
		103		00	09	96
×	<del></del>	100	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	00	52	83

12 THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY [PART II-				
1 2	3	4	5	6
	104	00	51	29
	10 2 (सरकारी सडक)	00	03	71
	63 (सरकारी सडक)	00	02	28
16 खारिया	136 (सरकारी सडक)	00	0 1	50
	137	00	52	22
	135 (सरकारी भूमि)	00	21	59
	133 (सरकारी सडक)	00	03	25
	132 (सरकारी भूमि)	00	11	91
	130	00	32	08
	131	00	01	16
	128	00	40	30
*	122	00	30	02
•	121	00	45	79
	117	00	52	56
	80	00	11	93
	112	00	01	57
	81	01	10	11
	81/195	00	01	00
• **	82	00	41	82
:	73	00	45	86
	72	00	00	40
	71/198	00	03	55
	71/199	00	49	79
	69	00	43	
	68			24
	65	.00 00	99	69 25
	64	00	13	25
·	47		34	89
		00	50	99
17 अलसीसर	48 865	00 00	13 13	32 20
*	874	00	05	41
	868 (सरकारी रास्ता)	00	01	79
	873 (सरकारी रास्ता)	00	00	59
	872	00	06	13
• ,	870	00	59	24
:	871	00	07	02
	518	00	29	99
	517	00	28	46
	516	00	03	50

1	2	3	4	5	
	अलसीसर (जारी)	485/977	00	37	80
	` /	484 (सरकारी भूमि)	00	05	40
		464	00	19	53
		466	00	37	66
		467	00	55	40
		473	00	71	83
		472	00	14	82
		473/1040	00	00	40
		417	00	52	21
		401 (सरकारी भूमि)	00	42	24
		363	. 00	33	72
		364	00	30	92
		365	00	03	71
		370	00	43	70
		366	00	03	16
		369	00	11	10
		206	00	02	08
		208	00	02	62
		207	00	21	74
		205	00	35	12
		200	00	18	93
		200/1022	00	0.1	71
		199	00	20	44
		201	00	00	86
		198	00	25	84
		197	00	. 01	56
		162	00	64	55
		196	00	00	60
		163	00	18	84
		161	00	25	11
		165	00	56	84
		159	0.0	37	91
		156	00	00	54
		158	00	31	11
		144	00	72	89
18 2	नलसीसर	146 1065	00	05 37	04
-		10 60	0 0 0 0	37	27
		10 67	00	00 34	40 21
		1088	00	34 07	21
		1068	00		28 83
				51	83

		4		
1   2 मलसीसर (जारी)	3		5	<u>6</u>
नलसासर (जारा)	1071	00	07 25	50 30
	1072	00	25	39 70
	1073	00	31	79
	1074 (सरकारी भूमि)	00	54	41
	<b>375 (सरकारी भूमि)</b>	00	06	09
	381	00	01	80
	379	00	42	35
	378 (सरकारी रास्ता)	00	03	13
	376/1116 (सरकारी रास्ता)	00	01	87
	376	00	04	43
	377	00	60	72
	437	00	80	43
	438	00	07	09
	441	00	32	54
	480	00	51	65
	482	00	52	61
	514	00	36	65
	515	00	03	63
	<b>516 (सरकारी रास्ता</b> )	00	02	32
	517	00	04	42
	518	00	20	15
	519	00	27	82
	522/1118	00	01	84
	522	00	34	43
	521	00	06	92
	520	00	24	99
	334 (सरकारी भूमि)	0.0	01	94
	564 (सरकारी रास्ता)	00	0 1	37
	565 (सरकारी भूमि)	00	01	29
	566	00	30	32
	212	00	72	55
	211	00	39	78
	207	00	33	64
	206	00	24	50
	221	00	18	80
	203	00	04	75
	202	00	03	35
	224	00	33	62
	201	00	40	63
	198	00	03	33
	226	00	57	38
	197 (सरकारी भूमि)	0·1	07_	21

1	<u> </u>	2	3	4	5	6
19	मन्दरूपपुरा	· · · ·	79	00	98	70
			74	00	74	89
			72	00	03	17
ı			70 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
			69	00	00	40
			67	00	23	96
			64	00	54	27
			4 (सरकारी भूमि)	01	22	66
			1 ` ` ` `	00	49	79
20	गोखरी		69	00	73	39
21	श्योपुरा		76	00	29	89
			75	00	29	91
			73	00	40	25
			16	00	20	24
			18	04	18	25
			21	00	04	96
			23 (सरकारी भूमि)	00	88	41
			24	00	23	20
			25	00	91	58
			31	00	44	32
			32	00	04	60
			41	00	8 0	35
			40	00	05	65
			40/155	00	02	55
			42	00	76	04
22	नाथपुरा		125	00	96	82

[फा. सं. एल-14014/11/2012-जीपी | ए. गोस्वामी, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 11th October, 2012

S.O. 2455(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 402(E) dated the 6<sup>th</sup> March, 2012, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 9<sup>th</sup> March, 2012, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Rajasthan for transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab) by Gujarat State Petronet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 07.08.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Gujarat State Petronet Limited, free from all encumbrances.

Gujarat State Petronet Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

### **SCHEDULE**

	EHSIL: JHUNJHUNU	DISTRICT: JHUNJHUNU	STATE	: RAJA	STHAN
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area	
			Hectare	Are	Sq.mtr
1	2	3	4	5	6
1	HAMIRVAS (NUAA)	363	00	55	51
		362	00	02	40
		361	00	01	00
		364	00	05	43
		360	00	00	48
		365	00	35	08
		370	00	25	45
		345	00	85	80
		342	00	00	40
		372	00	00	60
		341	00	19	47
		337	00	26	81
		332	00	34	02
		331	00	08	72
		305	90	02	21
		201	00	00	50
		203	00	50	26
		209	00	00	85
		208/391	00	54	16
		208/392	00	00	40
		208	00	01	89
		299	00	41	10
		215	00	00	40
		297	00	13	98
		298	00	02	51
		307	00	34	95
		289/402	00	18	11
		294	00	24	58
		292	00	00	40
		283	00	09	61
		284	00	43	18

1	2	3	4	5	6
	HAMIRVAS (NUAA)	280	00	06	96
	(Contd)	285	00	01	60
		269	00	36	63
		278	00	01	61
		270	00	18	69
		271	00	48	68
		265 (G/L Rasta)	00	02	31
		264	00	25	79
		260	00	24	47
	•	261	00	49	15
2	SIRIYASARKALAN	527	00	03	82
		528	00	21	56
		529	00	34	16
		534	00	12	19
		532	00	00	40
		533	00	03	55
		524	00	41	46
		535/1074	00	00	40
		537/987	00	00	40
		522	00	14	24
		• 537	00	42	26
		538/955	00	01	08
		521	00	00	40
		538	00	43	37
		539	00	41	85
		491 (G/L Railway Deptt.)	00	06	79
		463	00	42	93
•		462	00	10	05
		464	00	00	45
		459	00	13	94
		458	00	45	<del>74</del>
		457	00	<b>7</b> 3	60
	× .	454	00	10	95
	•	451	00	02	93 17
		454/1016	00	00	33
		453	, 00	11	32

1_	2	3	4	5	6
	SIRIYASARKALAN	434	00	22	
	(Contd)	452	00	07	26 56
		438/963	00	02	70
		436	00	44	70 07
		427	00	37	47
		427/939	00	02	22
		53	00	36	45
		54	00	03	29
		17/894	00	20	71
		17	00	21	04
		16	00	21 29	43
		62	00	61	
		16/965	00	06	33 65
			00	UU	05
	DURANA	74	00	27	11
		75	00	50	50
		71	00	22	28
		70	00	16	78
		65	00	44	70 29
		63	00	41	48
		57	00	00	40
		58	00	42	53
		59	00	26	33 10
		112 (G/L PWD Road)	00	12	68
		46 (G/L)	01	25	84
		46/316	00	55	30
		324/46 (G/L)	00	02	36
		46/288	00	00	40
		46/317	00	07	01
		46/318	00	03	32
		32	00	52	68
		26	00	00	50
		27	01	22	73
		28	00	20	39
		<b>29</b> .	00	00	40
		30	00	06	44
		134	00	23	46
		133 (G/L Rasta)	00	03	40

1_	2	3	4	5	6
4	BHIMSAR	748	00	07	92
		749	00	19	58
		1024/749	00	30	60
		749/984	00	01	00
		750	00	11	88
		723	00	38	98
		722	00	01	34
		725	00	20	65
		724	00	01	00
		<b>726</b>	00	19	87
		727	00	40	63
		<b>718</b>		40	05
		1044/718	00	01	42
		708	00	01	74
		<b>709</b> 7	00	O1	/4
		1045/709	00	40	12
		1048/709	00	40	12
		710	00	30	75
		579	00	49	
		576/886	00	01	98
		578	00	01	12
		595/883	00		67
		576/885	00	01	74
÷		577		01	10
		596/884	00	00	40
		597	00	47	19
		598	00	01	50
		510/903 (G/L Road)	00	28	29
		598/880	00	02	53
			00	00	40
		504/902 (G/L Rasta)	00	01	24
		504	00	17	95
		510	00	00	40
		509	00	08	09
		508	00	26	37
;		507	00	21	08

1	2	3	4	5	
	BHIMSAR (Contd)	506 (G/L)	00	02	6
		496 (G/L)	01	02	23
	· 1	196	00	05	23
	<b>.</b>		00	US	08
5	RASODA	119	00	40	75
		118	00	25	75
		117	00	19	80 85
		116 (G/L)	00	70	48
		114	00	49	65
		109	00	20	
		108	00	04	48
		107	00	25	58
		92	00	32	49
		91 (G/L Rasta)	00	15	48
		90	00	14	73
		94	00	08	03
		In Between Survey No. 94 & 154	00	02	11 40
		154	00	20	
		63	00	01	89 58
	•	155	00	10	04
		156	00	26	94
	·	151	00	02	57
		157	00	51	82
		160	00	06	52
	•	161 (G/L Rasta)	00	07	65
		181 (G/L)	00	01	02
		162	00	69	08
		171	00	29	26
		174	00	00	
		173	00	15	65 36
		172	00	66	
			00	UU	51
M	IARIGSAR	26	00	27	ZΩ
		25	00	27	50 91
		24	00	00	81 40
		23	00	32	40 95
		22	00	47	85 07

1 2	3			1SEC. 3(1
MARIGSAR (	<del></del>	4	5	6
WILLIAM (	7	00	12	89
	8	00	07	22
	6	00	09	58
	3	00	38	25
		00	35	37
	4	00	22	66
	1	00	28	34
7 RIJANI	424	00	36	37
	423	00	00	40
	422	00	36	69
	421	00	59	43
	427	00	00	40
	420	00	34	77
	411	00	03	86
	314	00	42	39
	316	00	45	10
	385	00	18	63
•	317	00	05	75
	319	00	52	23
	318	00	02	06
	324	00	08	19
	323	00	79	10
	322	00	00	68
	330	00	01	26
	327	00	00	40
	328	00	48	97
	329	00	03	51
	364 (G/L Rasta)	00	00	73
	336 (G/L)	00	01	13
	359	00	03	21
	353 (G/L)	00	39	08
	353/482	00	16	61
	358	00	42	25
	355	00	19	19
	354	00	01	60
	51 (G/L)	00	29	38

1	2	3	4	5	6
	RIJANI (Contd)	52 (G/L)	00	12	83
		58 (G/L)	00	94	37
		82	00	17	40
		83	00	31	00
		84	00	04	01
		85	00	57	32
8	HANSASAR	806	00	06	55
		807	00	. 23	89
		812	00	08	85
		808	00	00	60
		811	00	13	81
		815	00	41	67
		817	00	67	74
		679	00	00	86
		678	00	01	16
9	CHARANVASI	196	00	55	47
		197	00	01	38
		194	00	00	46
		193	00	00	40
		190	00	27	83
		191	00	15	10
		188	00	21	63
		187	00	15	77
		185	00	02	65
		171	00	30	40
	1	170	00	18	40
		172	00	90	04
		91	00	38	14
		90	00	03	91
		88	00	33	52
		87	00	00	97
		89	00	01	86
		71,	00	14	57
		70	00	11	82
		62 260/62	00	05	15

1,	2				1—SEC. 3(1
<u> </u>	CHARANVASI (Co	3 yetd )71/222	4	5	6
	CHARAITASI (C		. 00	01	63
; -		68	00	11	80
		69	00	04	92
		15	00	01	34
		14	00	01	05
		16	00	01	87
		19	00	63	70
10	HANSASARI	352	00	37	52
ž,		354 (G/L)	00	00	56
•		353 (G/L G.P.)	00	10	93
-		348 (G/L)	00	15	06
		360	00	25	07
		347	00	02	53
		344	00	58	61
		343	00	. 02	24
		97	00	40	78
		98	00	23	68
*		98/451	00	27	03
• ;		98/450	00	17	37
	•	98/449	00	00	40
* 5		103	00	51	64
		160	00	02	75
		161	00	22	14
* 1		159	00	61	<b>7</b> 6
		158	00	01	78
:		157	00	54	25
1 :		136	00	06	15
ţ		135	00	00	40
:		134	00	28	61
		141	00	41	66
		140	00	46	08
		148	00	27	98
-)(-	\$	146	00	00	41
į.		145	00	46	18
	. *	44	00	37	98

1	2	3	4	5	6
	HANSASARI (Contd)	47	00	00	40
		45	00	05	97
		42	00	22	70
11	LADUSAR	501	00	61	56
		511	00	54	27
		512	00	40	13
		513	00	23	56
		510	00	00	80
		526	00	35	61
		516	00	56	36
		525	00	12	24
		518	00	38	74
		519 (G/L Rasta)	00	00	40
		520	00	00	40
		482	00	47	33
		481 (G/L)	00	27	50
		470	00	32	37
		471	00	23	21
		475	00	34	76
12	BASADI	539	00	04	47
		541	00	02	48
		542	00	33	43
		545	00	54	21
		534	00	28	46
		159	00	71	23
		160	00	10	10
		344	00	30	83
		343	00	22	51
		162	00	01	10
		342	00	21	67
		164	00	60	29
		163	00	00	48
	0	165 (G/L)	01	63	39
		173	00	56	82

1 2	3	4	5	6
BASADI (Contd)	64	00	77	75
	58	00	69	59
	209	00	01	78
	210	00	57	29
	212	00	65	78
	216	00	00	40
13 SHOBHAKABAS	269	00	37	89
•	268	00	16	36
	255	00	10	85
	254	00	41	07
	252	00	34	49
	253	00	06	36
	245	00	43	48
	242	00	43	05
14 RAMPURA	296	00	32	04
	295	00	32	95
	294	00	17	28
	293	00	26	39
	292	00	04	02
	291	00	24	70
	301	00	10	
	302	00	71	65 00
	270	00	22	57
	244	00	11	14
	246	00	27	51
	243	00	07	34
	242	00	01	28
•	247	00	01	88
	248	00	05	20
	- 239	00	21	
	238	00	40	66 82
	4	00	40 18	82
	6	00		89
	5	00	56 00	13 41

1 2		4	E	
15 GHASIRAMKA		00	33	48
	133	00	46	
	125	00	25	12 86
	126	00	28	37
	128	00	09	96
	103	00	52	83
	104	00	51	29
	102 (G/L Road)	00	03	71
	63 (G/L Road)	00	02	28
6 KHARIYA	136 (G/L Road)	00	01	50
	137	00	52	22
	135 (G/L)	00	21	59
•	133 (G/L Road)	00	03	25
	132 (G/L)	00	11	91
	130	00	32	08
	131	00	01	16
	128	00	40	30
	122	00	30	02
	121	00	45	79
	117	00	52	56
	80	00	11	93
	112	00	01	57
	81	01	10	11
	81/195	00	01	00
	82	00	41	82
	73	00	45	86
	72	00	00	40
	71/198	00	03	55
	71/199	00	49	<b>79</b>
	69	00	43	24
	68	00	99	69
	65	00	13	25
	64	00	34	89
	<b>4</b> 7	00	50	99

1	2	3	4	5	6
17	ALSISAR	865	00	13	20
		874	00	05	41
		868 (G/L Rasta)	00	01	79
		873 (G/L Rasta)	00	00	59
		872	00	06	13
		870	00	59	24
		871	00	07	02
		518	00	29	99
		517	00	28	46
		516	00	03	50
		485/977	00	37	80
		484 (G/L)	00	05	40
		464	00	19	53
		466	00	37	66
		467	00	55	40
		473	00	71	83
		472	00	14	82
		473/1040	00	00	40
		417	00	52	21
		401 (G/L)	00	42	24
		363	00	33	72
		364	00	30	92
		365	00	03	71
		370	00	43	70
		366	00	03	16
		369	00	11	10
		206	00	02	08
		208	00	02	62
		207	00	21	74
		205	00	35	12
		200	00	18	93
		200/1022	00	01	71
		199	00	20	44
		201	00	00	86
		198	00	25	84
		197	00	01	56
		162	00	64	55

1	2				
<u>-</u>	ALSISAR (Contd)	3	4	5	6
	ALSISAK (Contu)	196	00	00	60
		163	00	18	84
		161	00	25	11
		165	00	56	84
		159	00	37	91
		156	00	00	54
		158	00	31	11
		144	00	72	89
		146	. 00	05	04
18	MALSISAR	1065	00	37	27
		1060	00	00	40
		1067	00	34	
		1088	00	07	21
		1068	00	51	28
		1071	00	07	83 50
		1072	00	25	50 39
		1073	00	31	39 79
		1074 (G/L)	00	54	41
	,	375 (G/L)	00	06	09
		381	00	01	80
		379	00	42	35
		378 (G/L Rasta)	00	03	13
		376/1116 (G/L Rasta)	00	01	87
		376	00	04	43
		377	00	60	72
		437	00	80	43
		438	00	07	09
		441	00	32	54
		480	00	51	65
		482	00	52	61
		514	00	36	65
		515	00	03	63
		516 (G/L Rasta)	00	02	32
		517	00	04	42
		518	00	20	15
		519	00	27	82

1	2	3	4	5	6
	MALSISAR (Contd)	522/1118	00	01	84
		522	00	34	43
		521	00	06	92
		520	00	24	99
		334 (G/L)	00	01	94
		564 (G/L Rasta)	00	01	37
		565 (G/L)	00	01	29
	•	566	00	30	32
	•	212	00	<b>72</b>	55
		211	00	39	78
		207	00	33	64
		206	00	24	50
		221	00	18	08
		203	00	04	75
		202	00	03	35
		224	00	33	62
		201	00	40	63
		198	00	03	33
		226	00	57	38
		197 (G/L)	01	07	21
19	MANDRUPPURA	79	00	98	70
		74	00	74	89
		72	00	03	17
		70 (G/L Rasta)	00	01	00
		69	00	00	40
		67	00	23	96
		64	00	54	<b>2</b> 7
		4 (G/L)	01	22	66
		1	00	49	79
20	GOKHARI	69	00	73	39
21	SHYOPURA	76	00	29	89
	- -	75	00	29	91
		73	00	40	25
		16	00	20	24

1	2	3	4	5	6
	SHYOPURA (Contd)	18	01	18	25
		21	00	04	96
		23 (G/L)	00	88	41
		24	00	23	20
		25	00	91	58
		31	00	44	32
		32	00	04	60
		41	00	08	35
		40	00	05	65
		40/155	00	02	55
		42	00	76	04
22	NATHPURA	125	00	06	82

[ F. No. L-14014/11/2012-GP]
A. GOŚWAMI, Under Secy.